



s.r.o.

PRŮZKUMY * ZAMĚŘENÍ * PROJEKTY
ul. 28. října 66/201,
709 00 OSTRAVA - MARIÁNSKÉ HORY

D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE NÁKLADNÍHO VÝTAHU V BUDOVĚ „F“, VŠB-TU OSTRAVA

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Stavebník:

VŠB-TU Ostrava
17. Listopadu 2172/15
708 00 Ostrava

Zpracovatel:

MARPO s.r.o., 28.října 66/201, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory

Vedoucí projektant:

Ing.Arch. Jiří Bobek

Vypracoval:

Ing. Přemysl Holý

Zak.č.:**3525**

Exp.: **02/2020**

OBSAH:

| | |
|--|----------|
| D. TECHNICKÁ ZPRÁVA..... | 2 |
| D.1) ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ | 2 |
| D.1.a Architektonické řešení | 2 |
| D.1.b Výtvarné řešení | 2 |
| D.1.c Materiálové řešení | 2 |
| D.1.d Dispoziční řešení | 2 |
| D.1.e Provozní řešení | 2 |
| D.2 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 2 |
| D.3 KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 2 |
| D.3.a Bourací práce | 2 |
| D.3.b Svislé konstrukce | 3 |
| D.3.c Vodorovné konstrukce | 3 |
| D.3.k Úpravy vnitřních otvorů, malby a nátěry | 3 |
| D.3.l Ostatní práce | 3 |
| D.4 TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY | 3 |
| D.4.a Stavební fyzika | 3 |
| D.4.a1 Tepelná technika | 3 |
| D.4.a2 Osvětlení..... | 3 |
| D.4.a3 Oslunění | 3 |
| D.4.a4 Akustika –hluk, vibrace..... | 3 |
| D.4.a.5 Výpis použitých norem | 4 |

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato dokumentace pro provedení stavby slouží pro výběr zhotovitele. Konkrétní dodavatel stavby vypracuje realizační dokumentaci, která bude obsahovat všechny potřebné detaily a technologické postupy dle vybraných systémů. Realizační dokumentaci zhotovitel předloží ke schválení stavebníkovi. Tato dokumentace bude zhotovena před započítáním stavebních prací.

D.1) ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

D.1.a Architektonické řešení

Architektonické řešení zůstává stávající. Projekt řeší rekonstrukci stávajícího nákladního výtahu.

D.1.b Výtvarné řešení

Výtvarné řešení zůstává stávající.

D.1.c Materiálové řešení

Budou použity běžné stavební materiály – beton, ocel apod.

D.1.d Dispoziční řešení

Stávající nákladní výtah je umístěn v budově „F“. Přístup do výtahu je z chodby. Strojovna je umístěna nad střechou budov, je přístupná ze střechy. Půdorysný rozměr nově navržených výtahových kabin je 1600/2125 mm, výška 2150 mm.

D.1.e Provozní řešení

Výtah bude moci používat pouze pověřená osoba. Nebude je možno používat veřejností.

D.2 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výtahy nejsou určeny pro přepravu osob na vozíku.

D.3 KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.3.a Bourací práce

Provede se vybourání původních betonových dorazů pod výtahovými kabinami. Ve strojovnách se vybourají podkladní bloky výtahových strojů (z betonu) a původních rozvaděčů (z CP). Dle technologických požadavků se upraví otvory (prostupy) ve stropní konstrukci mezi výtahovou šachtou a strojovnou. Provede se vybourání porušených podlahových vrstev ve strojovně (cca 50 % plochy).

V místě šachetních dveří bude odstraněna stávající omítka z ostění a nadpraží. Z čelní stěny bude oškrábána stávající malba.

Ve výtahové prohlubni bude odstraněna omítka a degradovaný povrch cihel.

Před vlastní realizací bude nutno stavebně-technickým průzkumem zjistit konstrukční systém a rozmístění původní nosné výztuže. Na základě tohoto průzkumu bude zpracován statický návrh provedení nových otvorů. Hrozí nebezpečí přerušení nosné výztuže a narušení statické únosnosti.

Demontáž původního zařízení výtahu je součástí dodávky nového výtahu.

Provede se vybourání prostupů dle výkresů jednotlivých profesí. Odvoz sutí na skládku (cca do vzdálenosti 10 km) dle rozhodnutí zhotovitele.

Rozsah bouracích prací podrobněji viz výkresy bouracích prací. Veškeré prostupy přes nosné konstrukce nesmí svým provedením narušit statiku objektu.

Před bouráním nových prostupů ve stropě výtahové šachty, se pod tento strop osadí ocelové nosníky n1 a n2, které se mezi sebou přivaří. Nosníky n1 budou uloženy do kapes v šachetním zdivu na ocelové roznášecí desky podlité cementovou maltou. Po osazení nosníků se kapsy zabetonují.

Ve výtahové prohlubni bude odstraněna omítka stěn.

D.3.b Svislé konstrukce

Svislé konstrukce výtahových šachet zůstávají původní bez zásadnějších zásahů. Před výrobou nových výtahů bude nutné změření přesných vnitřních rozměrů a ověření rovinnosti a svislosti stěn. Pro návrh kotvení bude nutné zjistit pevnost stávající konstrukce např. výtrhovou zkouškou.

D.3.c Vodorovné konstrukce

Stávající prostupy, které již nebudou využívány, budou zaslepeny (A1). Prostupy do rozměru 200/200 mm zaslepit vrstvou betonu tř.25/30-XC1 (celková tl.150 mm) s vloženou svařovanou sítí, která bude z prostoru prostupu vytažena do roviny podlahy

D.3.d Úpravy vnitřních otvorů, malby a nátěry

Provede se oprava poškozených omítek ve výtahové šachtě, strojovně i nástupištích. Na omítky se provede penetrace a dvojnásobná malba dostupnými nátěrovými barvami – na všechny stavbou dotčené stěny, na čelní stěnu před výtahem. V prohlubni výtahové šachty se provede penetrace povrchu stěn, stěrková hydroizolace a nová štuková vápenocementová omítka na cementovém postřiku.

Provede se oprava poškozených podlah z keramické dlažby (pruh šířky cca 500 mm před vstupem do výtahu) v jednotlivých nástupištích. Ve strojovně a výtahové šachtě bude provedena oprava poškozených částí podlah (cca 50% plochy) cementovým potěrem. Celá plocha se potom opatří ochranným podlahovým nátěrem.

Nové zámečnické výrobky opatřit základním nátěrem + 2x nátěrem emailu. Povrchová úprava výtahu je součástí jeho dodávky. Stávající zámečnické prvky rovněž opatřit nátěry jako prvky nové, navíc nutno počítat s případnou opravou a očištěním, odstín dle výběru investora.

D.3.e Ostatní práce

Stávající prostupy budou dle potřeby upraveny, nebo zaslepeny. Nové prostupy budou ve stávající stropní konstrukci mezi výtahovou šachtou a strojovnou výtahu vyvrtány, $\phi 80$ mm. Přesný tvar a umístění bude koordinováno s PD jednotlivých profesí. Ve strojovně bude provedena kontrola hasicího přístroje, případná revize, nebo doplnění. Dle PBŘ je požadován přenosný hasicí přístroj CO₂ s hasicí schopností 55B.

Z důvodu posunu prostupů přes strop výtahové šachty, budou pod tento strop umístěny nosníky I č. 140. Nosníky budou uloženy do kapes zdiva výtahové šachty na ocelové roznášecí desky s podlitím cementovou maltou. Mezi dvojicí nosníků budou vevařeny dva nosníky I č. 140. Celá ocelová konstrukce bude obalena protipožární ochranou z tuhých z desek tl. 30 mm z minerálních vláken. Ochrana bude zajišťovat odolnost konstrukce proti požáru 45 minut. Obklad proveden dle zprávy PBŘ.

D.4 TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY

D.4.a Stavební fyzika

D.4.a1 Tepelná technika

Tepelná technika není řešena, projekt řeší rekonstrukci nákladních výtahů.

D.4.a.2 Osvětlení

Osvětlení výtahových kabin, šachty a strojovny je řešeno v dodávce výtahu.

D.4.a.3 Oslunění

Není řešeno.

D.4.a.4 Akustika –hluk, vibrace

Provoz výtahů nebude způsobovat nadměrný hluk a vibrace. Okolní místnosti výtahové šachty jsou technické místnosti, nebo hygienické místnosti.

D.4.a.5 Výpis použitých norem

Práce budou prováděny dle platných norem, zejména:

ČSN EN 1996-2 – Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva

ČSN 73 3450 – Obklady keramické a skleněné

ČSN 73 3451 – Obecná pravidla pro navrhování a provádění keramických obkladů

ČSN EN 13914-2 – Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek – Část 2: Příprava návrhu a základní postupy pro vnitřní omítky

ČSN 74 4505 – Podlahy – Společná ustanovení

ČSN EN 13813 – Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a požadavky

ČSN 27 4002 – Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Provoz a servis výtahů

ČSN EN 81-1 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy

ČSN EN 81-21 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů – Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a nákladů v existujících budovách

ČSN ISO 4344 – Ocelová lana pro elektrické výtahy

Práce se budou provádět dle technologických předpisů a zásad konkrétního vybraného systému.

Práce se budou provádět dle technologických listů, podkladů, předpisů a zásad konkrétního vybraného systému.

V Ostravě 02/2020

Ing. Přemysl Holý